



## Cintas exprés, mosquetones hacia el mismo lado o contrapeados



© Petzl

La razón más obvia para que los mosquetones tengan los gatillos mirando a lados opuestos es que vienen así montadas de fábrica. Esto está claro, pero parece razonable pensar que cuando los señores de una marca conocida nos venden las cintas exprés con los mosquetones enfrentados es por una buena razón, sea cual sea. Esa razón se debe sobre todo a la geometría y centro de masas de los mosquetones.

Si nos fijamos en la disposición de los mosquetones de la imagen como el eje longitudinal de éstos y el de la cinta, están alineados, lo que lógicamente, ofrece la mejor resistencia posible de ese eje imaginario no estuviera alineado, en una caída se en direcciones no alineadas y no obtendríamos la máxima uno de los elementos de la cinta exprés.

Si esto es así... ¿Por qué poner los dos gatillos hacia el mismo lado? Pues por la misma razón que el caso contrario: Porque vienen así montadas de fábrica. Si nos fijamos en marcas como Petzl o Wild Country, vemos que sus cintas exprés vienen con los dos mosquetones mirando hacia el mismo lado. Al igual que el caso anterior, la geometría y distribución de pesos de los mosquetones permite que el eje longitudinal esté alineado con esta disposición de los elementos, lo que nos ofrece una resistencia óptima del conjunto.



de al lado, vemos perfectamente los tres elementos. Si generarían tensiones resistencia de cada

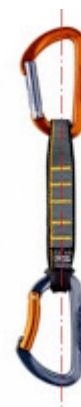
lado? Pues por la fábrica. Si nos fijamos vienen con los dos anterior, la geometría longitudinal esté

Entonces, ¿Qué cintas exprés elijo? Pues aquí viene el problema, puesto que lo más recomendable sería que el gatillo del mosquetón del anclaje también mirase hacia el lado contrario del sentido de escalada.

Es decir, si subo por la izquierda de la cinta, los gatillos de ambos mosquetones deberían mirar hacia la derecha. Así, en caso de que la cuerda "arrastre" la cinta y ésta deje de estar vertical, el gatillo no hará palanca con el seguro.

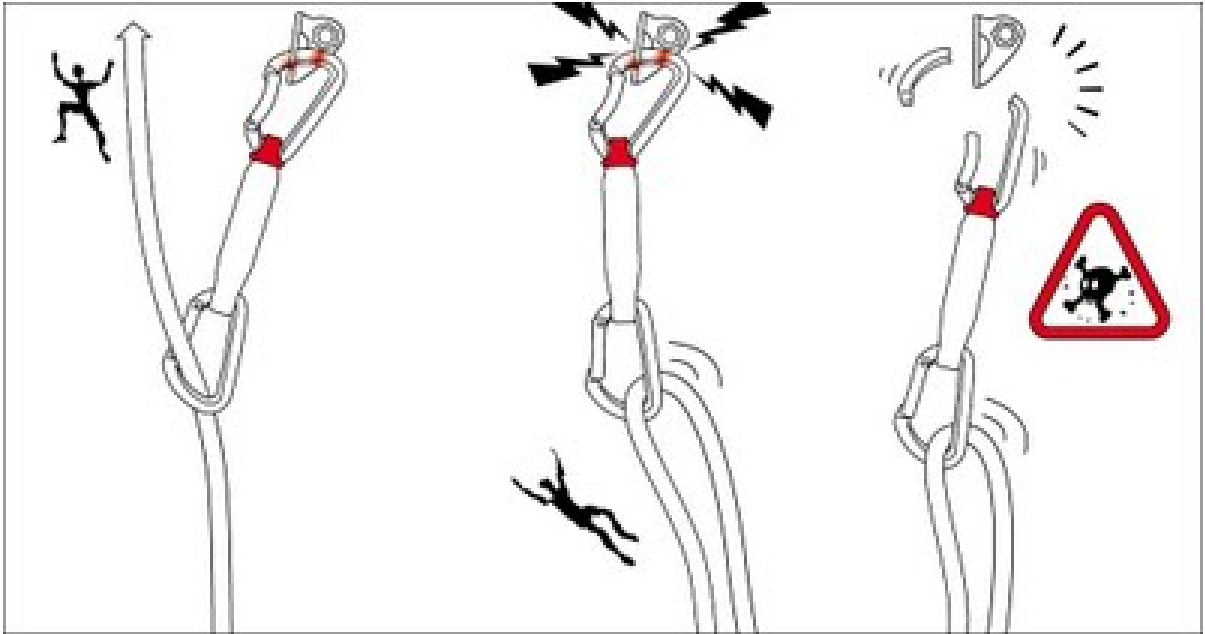
Lo que sí que es cierto, es que las posibilidades de que la cinta se gire por el efecto de la cuerda son pocas, sobre todo en vías verticales y desplomadas, puesto que el propio peso de la cinta es mayor que el rozamiento de la cuerda sobre ella, pero existe esa posibilidad.

La manera correcta son los dos mosquetones para el mismo lado. El problema está en que si se ponen opuestos y la cinta se sube hacia arriba, por la acción de la cuerda, se puede girar y abrirse el mosquetón al apoyarse en la chapa. En la siguiente foto se puede ver la consecuencia. La manera correcta es los dos para el mismo lado. De todas maneras es bastante improbable que eso pase, pero bueno cosas más raras se han visto.



© Petzl

Tampoco se debe poner un String en el mosquetón superior, el que se chapa al parabolt, debido a que se puede colocar mal en la chapa y partirse, como se puede ver en la imagen.



© Petzl