

Ferrata Canal del Palomo

Sierra de Guara

Huesca

España

Características

Abierta en 1954 por miembros del Club Peña Guara. Colocaron 240 clavijas y 5 grapas, E. Cabrero, M. Plaza, A. Lorés, M. Estaún, A. López y E. Pera realizaron el primer descenso documentado el 29/08/1954. El nivel de dificultad es algo superior en esta vía ya que progresaremos sin cable de seguro, también es necesario extremar las precauciones en época de lluvias, ya que la canal es especialmente resbaladiza. La belleza de este barranco es espectacular, donde es posible ver tritones en sus marmitas. La normativa del parque prohíbe terminantemente pisar las marmitas para no afectar a la valiosa y diminuta fauna que albergan.

Dificultad	Desnivel	Recorrido	Coordenadas Gps
Muy difícil	200 mts	Sin datos	30T 0723862 UTM 4680072

Horarios		
Aproximación: 10'	Vía: 2h30'	Retorno: 1h30'

Periodo	Material
Todo el año	Casco, arnés y бага anclaje con disipador, cuerda de 50 mts si tenemos la intención de bajar rapelando por la canal.

Acceso
Tomamos la carretera N-240 en dirección Huesca. Unos kilómetros antes de llegar a esta ciudad, concretamente pasado el km 202 y después de una gasolinera, cogeremos la carretera A1227 que conduce a Laporzano. Desde esta población continuamos 15 kilómetros más hasta llegar a Vadiello.

Aproximación
Antes de llegar a las primeras casas de Vadiello vemos el puente que cruza el barranco de Isarre. Nada más cruzarlo tenemos a la izquierda una pequeña explanada donde aparcaremos el coche, un cartel informativo nos confirma que estamos en el lugar adecuado. Cogemos un sendero dirección a la ermita de San Chinés, que transcurre paralelo al barranco de Isarre. El camino se ensancha en el punto en que se unen el barranco de Isarre y la Canal del Palomo. Vemos una arqueta de conducción de aguas en el suelo. La vía comienza casi inmediatamente después. Hay que vigilar para no pasarse de largo, ya que las clavijas oxidadas, pueden pasar desapercibidas.

Vía ferrata
El itinerario comienza en un resalte vertical de 12 mts equipado con clavijas. Después continuamos ascendiendo hasta llegar a la canal (los pasos más complicados están equipados con clavijas). Ésta es muy estrecha y sombría. Mejor evitarla después de lluvias, pues las paredes son muy resbaladizas.
Entramos en la canal y pasamos por debajo de una cueva, a partir de aquí vamos subiendo por una serie de resaltes totalmente verticales y realizando flanqueos para evitar las marmitas con agua. Tenemos la posibilidad de asegurar al segundo compañero en algunos de los resaltes, ya que se encuentra equipado para descenderlo rapelando.
Después de un par de resaltes nos encontramos con dos pasos donde faltan las clavijas, aquí hay que extremar las precauciones, ya que una caída puede resultar fatal, algún resalte nos exigirá tirar de brazos. Cuando salimos de la canal nos encontramos en un impresionante circo de conglomerado, el circo de Ligüerri.

Retorno
Opción A: Podemos descender por la misma canal, con un total de 10 rapeles equipados con parabolts, el más largo de 25 mts. Hay que vigilar, pues en algunos tramos las clavijas dificultan la progresión en los rapeles.
Opción B: Esta opción consiste en descender por el circo de Ligüerri, pero atención, es un descenso complicado y expuesto. Desde el circo seguiremos dirección SE (derecha) por unas marcas rojas. Efectuaremos un largo flanqueo ayudados de un pasamano. Encontraremos un muro vertical y expuesto que está equipado con clavijas, tenemos la posibilidad de descenderlo en rápel. A continuación giramos a la izquierda siguiendo una flecha azul. Poco después alcanzamos una repisa expuesta, equipada en algunos tramos con un pasamano de alambre y unas clavijas. Finalmente llegamos a otro resalte de 6 mts con clavijas. Después de este tramo, solo nos queda seguir el sendero para descender al aparcamiento donde tenemos el vehículo.

Cartografía



Sierra de Guara I
Mapa-Guía excursionista
Escala 1:40000
Editorial Alpina

Bibliografía



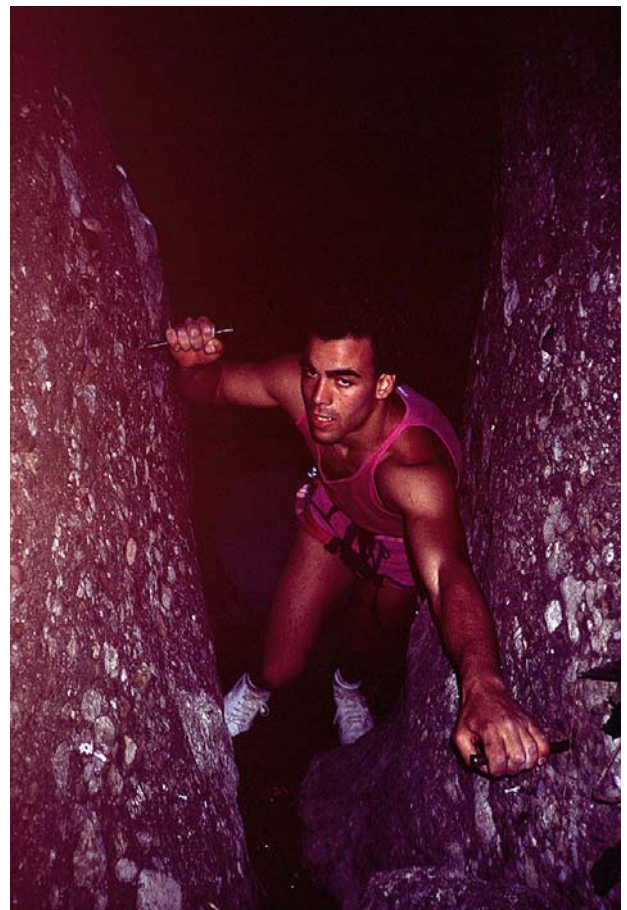
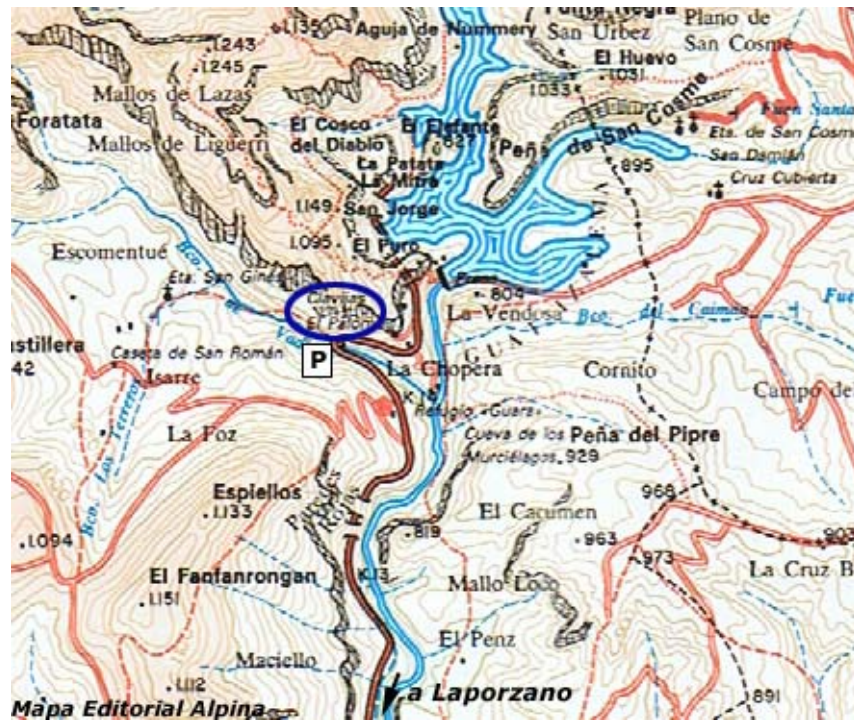
Vías Ferratas y caminos equipados
B. Forés, D. Sanchez y X. Sanchez
Editorial Desnivel



Vías Ferratas
Eva Menús – Kris Ubach
Editorial La Gatera

<mailto:skpat@ya.com>

<http://www.latrencanous.com>



Fotos skpat@ya.com

